



De gemeente Lochem en de provincie hebben ervoor gekozen een rondweg aan te gaan leggen met een nieuwe brug over het Twentekanaal. Deze rondweg is een belangrijke schakel tussen de Achterhoek en de A1 bij de Stedendriehoek (Deventer-Zutphen-Apeldoorn). Om de veiligheid en doorstroming van het doorgaand verkeer op deze verbinding te verbeteren werkt de provincie aan het ontwerp Schakel Achterhoek-A1.

Nieuwe scope Rondweg Lochem/Schakel Achterhoek - A1

De provincie werkt op dit moment aan een optimalisatie van het ontwerp voor de rondweg Lochem. Door deze optimalisatie is er sprake van een nieuwe projectscope. De weg wordt ingericht voor een snelheid van 80 km/uur. Hiervoor is meer ruimte nodig. Daarnaast is het aantal maatregelen groter, zoals het realiseren van een parallelweg aan de noordzijde van de Goorseweg.

Kosten

Voor deze nieuwe projectscope is € 85 miljoen nodig. Gedeputeerde Staten stellen Provinciale Staten voor om over te stappen naar deze nieuwe scope. Dit tracé is een belangrijke schakel voor de bereikbaarheid van de Achterhoek. Gedeputeerde Staten komen bij de Voorjaarsnota 2018 met een voorstel voor de financiële dekking.

Inloopbijeenkomst

Provinciale Staten bespreken in de commissievergadering van januari 2018 het voorstel van Gedeputeerde Staten voor de nieuwe projectscope. De inloopbijeenkomsten die gepland stonden voor eind dit jaar verplaatsen we daarom naar het voorjaar van 2018.

Planning

In het voorjaar van 2018 leggen wij het ontwerp inpassingsplan ter inzage. In het najaar van 2018 kan het inpassingsplan vervolgens door Provinciale Staten worden vastgesteld. De openstelling van de weg is gepland tussen 2022 en 2024, afhankelijk van juridische procedures.

Meer informatie

Esther Beugelink, T 026 359 8207

e.beugelink@gelderland.nl

www.gelderland.nl/n346-lochem

U ontvangt deze e-mail omdat u eerder contact heeft gehad met de provincie Gelderland over het project N346 Lochem. Wilt u deze mailing niet meer ontvangen? Beantwoord deze mail dan met 'afmelden mailing'.