

N346 Schakel Achterhoek–A1 Rondweg Lochem

Vraag en antwoord

Algemeen

1. *Waarom wordt deze Schakel Achterhoek - A1 aangelegd?*

De gemeente Lochem en de provincie hebben besloten een rondweg aan te leggen met een nieuwe brug over het Twentekanaal. Deze rondweg is een belangrijke schakel tussen de Achterhoek en de A1 bij de Stedendriehoek (Deventer-Zutphen-Apeldoorn). Om de veiligheid en doorstroming van het doorgaand verkeer op deze verbinding te verbeteren werkt de provincie aan het ontwerp voor deze Schakel Achterhoek-A1.

2. *Waarom heeft de provincie voor deze oplossing gekozen?*

Deze oplossing draagt bij aan het verbeteren van de regionale bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en het verminderen van de barrièrewerking op de doorgaande route. Er ontstaat een hoogwaardige en snellere regionale verbinding door het realiseren van een vloeiende route door Lochem.

Samen met de regio Achterhoek hebben we geconstateerd dat deze verbinding nog belangrijker is dan we eerder dachten. We hebben dit inmiddels ook in ons beleid onderkend. Dat betekent dat we het nu ook ten uitvoer willen brengen.

3. *Hoeveel gaat deze Schakel Achterhoek – A1 kosten?*

De aanleg van de weg is begroot op 85 miljoen euro waarvan 53,8 miljoen al is gereserveerd. De gemeente Lochem draagt 2 miljoen euro bij. Bij de behandeling van de voorjaarsnota wordt naar verwachting het resterende bedrag gereserveerd.

4. *Lost deze Schakel Achterhoek-A1 de problemen in Lochem ook op?*

Het nieuwe tracé leidt niet tot grote veranderingen in de verkeersstromen in de kern van Lochem. Wel biedt de realisatie van de Schakel Achterhoek-A1 kansen voor de gemeente Lochem om onder andere in het centrum van Lochem maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kern ten goede komen. De gemeente gaat deze maatregelen uitvoeren zodra de Schakel Achterhoek-A1 gerealiseerd is. De gemeente heeft dit beschreven in het Verkeerscirculatieplan.

5. *Hoe gaat de N346 Schakel Achterhoek-A1 lopen?*

Het tracé start op de N332 (Rengersweg) ten noorden van het spoor. Bij het kruispunt gaat de weg linksaf langs de Kwinkweerd. Vervolgens loopt het tracé langs het station en passeert daar met een brug het Twentekanaal en sluit aan op de Goorsegeweg. De Schakel Achterhoek-A1 eindigt op het kruispunt met de Nettelhorsterweg (N825).

6. *Hoe gaat deze nieuwe provinciale weg er uit zien?*

Hoe de weg er precies uit gaat zien is nog niet duidelijk. We realiseren een provinciale weg met twee rijstroken (één per richting), waar 80 km per uur wordt gereden met een nieuwe brug over het Twentekanaal. De aangelegen bedrijven en woningen worden zoveel mogelijk met parallelwegen ontsloten op de provinciale weg.

7. *De provincie geeft aan dat het ontwerp is geoptimaliseerd. Wat houdt deze optimalisatie in?*

De weg wordt ingericht voor een snelheid van 80 km/uur. Hiervoor is meer ruimte nodig, zoals bredere obstakelvrije zones. Daarnaast is het aantal maatregelen groter, zoals het realiseren van een parallelweg aan de noordzijde van de Goorseweg. Met deze parallelweg worden Intratuin en de woningen ontsloten in plaats van rechtstreeks op de provinciale weg. We beperken het aantal kruispunten en voorzien deze van verkeerslichten. Dit verhoogt de verkeersveiligheid. Bovendien sparen we door deze optimalisatie meer bomen langs de Goorseweg.

8. *Hoe gaat de nieuwe brug over het Twentekanaal er uit zien?*

Het is nog niet bekend hoe de nieuwe brug eruit gaat zien. We vragen straks geïnteresseerde aannemers om een ontwerp voor de weg te maken en ook voor de brug.

9. *Wat gaat er gebeuren met de huidige Lochemsebrug?*

Door het aanleggen van een nieuwe brug over het Twentekanaal voor gemotoriseerd verkeer kan de huidige brug worden afgewaardeerd tot gebruik voor langzaam verkeer.

Inpassingsplan

10. *Wat is een inpassingsplan?*

Een inpassingsplan is de provinciale variant op het meer bekende gemeentelijke bestemmingsplan. De bestemming van de grond wordt hierin vastgelegd, bijvoorbeeld verkeer, water, wonen of groen. Een inpassingsplan moet aan diverse wettelijke vereisten voldoen. Zo moeten er allerlei onderzoeken worden gedaan en zijn er termijnen waarbinnen er besluiten genomen moeten worden. Ook is vastgelegd dat er diverse momenten zijn waarop mensen kunnen laten weten wat ze van het plan vinden. Dit noemen we een zienswijze indienen. De overheid is verplicht om te laten weten wat ze met deze reacties doet.

11. *Wanneer is het inpassingsplan klaar?*

Van 4 april tot en met 16 mei 2018 ligt wij het ontwerp-inpassingsplan ter inzage. Eind 2018 kan het inpassingsplan vervolgens door Provinciale Staten worden vastgesteld. Hierna volgt eventueel nog de beroepsfase bij de Raad van State, waarna het inpassingsplan uiterlijk in 2019 volledig definitief wordt.

12. Op welke momenten kan de omgeving reageren op het inpassingsplan?

Van 4 april tot en met 16 mei 2018 ligt het ontwerp-inpassingsplan zes weken ter inzage. Iedereen kan dan door het indienen van een zienswijze reageren op het plan. In het najaar van 2018 stelt Provinciale Staten het inpassingsplan vast en ligt het plan weer zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen op dat moment een beroep indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van Raad van State.

Omgeving

13. Welke invloed heeft de nieuwe weg op de luchtkwaliteit in Lochem?

Na aanleg van de N346 Schakel Achterhoek-A1 rijdt er minder verkeer door het centrum van Lochem. Dat gaat echter niet om grote aantallen. Langs de Goorseweg komt de weg voor het doorgaand verkeer verder van de woningen te liggen. Al met al heeft dit positieve effecten, maar deze effecten zijn naar verwachting niet substantieel.

14. Welke invloed heeft de nieuwe weg op het geluidsniveau?

Na aanleg van N346 Schakel Achterhoek-A1 rijdt er meer verkeer op deze doorgaande route. Dit heeft gevolgen voor de geluidbelasting op woningen langs het tracé. Deze geluidsbelasting verschilt per woning en is afhankelijk van de definitieve ligging van de weg. In het akoestisch (geluid) onderzoek is inzichtelijk gemaakt wat de geluidbelastingen in de toekomst zijn en welke maatregelen genomen moeten worden. Geluidsarm asfalt zal worden toegepast. Geluidschermen lijken niet mogelijk om geluidreductie te beperken.

15. Welke grond heeft de provincie nog nodig voor de aanleg?

Veel gronden voor de N346 Schakel Achterhoek-A1 zijn al in bezit van de provincie Gelderland of de gemeente Lochem. Op enkele plekken zijn nog gronden nodig van particuliere eigenaren of bedrijven. Wij zijn momenteel met deze eigenaren in gesprek om de gronden te verwerven.

16. Sommige bewoners vrezen voor waardevermindering van hun woning en/of bedrijf door de komst van de rondweg. Hoe gaat de provincie hier mee om?

Iemand die te maken krijgt met waardevermindering van onroerend goed door de nieuwe rondweg, kan de schade verhalen bij de provincie. Dit is geregeld in de provinciale Planschadeverordening. Het indienen van een schadeclaim is pas mogelijk nadat het inpassingsplan onherroepelijk is.

17. Wat gebeurt er met het gebied voor het station?

Naast de provinciale weg en de functies voor het station, zoals parkeren van auto's en fietsen ontstaan er mogelijkheden voor andere ontwikkelingen. Hiervoor zijn nog geen concrete plannen.

Verkeerscijfers

18. Er is krimp in de Achterhoek, gaat er dan wel meer verkeer rijden en is deze N346 Schakel Achterhoek-A1 dan wel nodig?

Uit de verkeerscijfers blijkt dat er meer verkeer gaat rijden in de toekomst, ook zonder aanleg van het nieuwe tracé. Krimp van de bevolking in de Achterhoek betekent niet automatisch dat er minder verkeer gaat rijden. Door afname van het aantal voorzieningen, wordt de afstand tot de overblijvende voorzieningen groter. Dit leidt tot meer verkeer. Door het realiseren van de Schakel Achterhoek-A1 zorgen we er juist voor dat de Achterhoek goed bereikbaar blijft en dat mensen en bedrijven zich er willen en kunnen vestigen. We proberen daarnaast het doorgaand verkeer meer te bundelen op de provinciale wegen die daarvoor zijn ingericht. Dat betekent dat er ook deels minder verkeer is op andere wegen.

19. Waarom worden er parallelwegen gemaakt?

Om de doorstroming en veiligheid op de provinciale weg te bevorderen worden zo min mogelijk aansluitingen op de provinciale weg gemaakt. Om woningen en bedrijven te ontsluiten leggen we daar parallelwegen aan. Deze parallelwegen sluiten vervolgens met enkele kruispunten aan op de provinciale weg.

20. Wordt het op de Ampsenseweg nu ook veiliger?

Voor doorgaand verkeer is het straks aantrekkelijker om de nieuwe provinciale weg langs de Kwinkweerd te volgen in plaats van de Ampsenseweg. Op de provinciale weg kan men straks 80 km/uur rijden (nu 50 km/uur), op de Ampsenseweg 60 km/uur. Om de Ampsenseweg te bereiken moet het verkeer straks op het stationsgebied via een kruispunt de provinciale weg verlaten om naar de spoorwegovergang richting Ampsenseweg te kunnen. Het is voor doorgaand verkeer dan logischer om rechtdoor langs de Kwinkweerd te rijden.

De Ampsenseweg is een gemeentelijke weg. De gemeente Lochem bepaalt de inrichting van de weg.

Keuzes

21. Mag er landbouwverkeer over het nieuwe tracé rijden?

Het landbouwverkeer wordt zoveel mogelijk via de parallelwegen geleid. We onderzoeken nog van welke brug het landbouwverkeer gebruik gaat maken.

22. Hoe gaat de Goorseweg er uit zien?

Hoe de inrichting van de weg er precies uit gaat zien is nog niet bekend. De aannemer die voor ons de weg gaat aanleggen maakt het definitieve ontwerp hiervoor. Aan de noordzijde van de Goorseweg wordt een parallelweg aangelegd waar Intratuin en de woningen op ontsloten worden. Deze parallelweg sluit aan op het kruispunt met de Nettelhorsterweg. De parallelweg komt op de plaats van de huidige Goorseweg te liggen. Daarmee kunnen de bomen langs de Goorseweg grotendeels behouden blijven. Aan de zuidzijde van de huidige Goorseweg wordt de nieuwe rondweg aangelegd die ter hoogte van het streekbetonterrein afbuigt naar de nieuw aan te leggen brug over het Twentekanaal. Aan de zuidzijde van de

Goorseweg worden de woningen en landbouwpercelen ontsloten via een parallelweg.

23. Wat zijn de plannen voor de aansluiting bij Intratuin?

Intratuin krijgt een aansluiting op de parallelweg aan de noordzijde van de Goorseweg. Deze parallelweg sluit aan op het kruispunt met de Nettelhorsterweg.

24. Welke maximumsnelheid geldt er straks op de Kwinkweerd?

De huidige Kwinkweerd wordt naar het zuiden geschoven, dichterbij de bedrijven toe. De Kwinkweerd wordt als parallelweg ingericht voor 50 km/uur. Op twee plekken krijgt de Kwinkweerd een aansluiting op het nieuwe tracé dat tussen de Kwinkweerd en het spoor komt te liggen.

25. Hoe wordt de N346 Schakel Achterhoek-A1 in het landschap ingepast?

We analyseren op dit moment het landschap waar de weg in komt te liggen en kijken waar kansen liggen om de weg zo goed mogelijk in te passen. Zo kijken we ook hoe de gronden die straks 'overblijven' (het Markerinkterrein bij het station en het Streekbetonterrein aan de Goorseweg) weer gebruikt kunnen worden als de weg klaar is. Dit wordt vertaald in een Esthetisch programma van eisen voor de aannemer.

Planning en vervolg

26. Wat is het vervolgproces ?

De provincie werkt aan een inpassingsplan voor de N346 Schakel Achterhoek-A1. Dit doen we in nauw overleg met diverse partijen zoals de gemeente Lochem, Rijkswaterstaat, ProRail en het waterschap.

Het maken van een inpassingsplan is een behoorlijke puzzel. Er zijn veel partijen en hun belangen bij betrokken. Er is grond nodig van diverse eigenaren en daarnaast moeten we natuurlijk rekening houden met de wet- en regelgeving voor bijvoorbeeld geluid en natuur. Deze puzzel zijn we stukje voor stukje in elkaar aan het passen tot een inpassingsplan.

27. Wanneer is de N346 Schakel Achterhoek-A1 klaar?

De openstelling van de weg is gepland tussen 2022 en 2024, afhankelijk van juridische procedures van bijvoorbeeld het inpassingsplan en grondaankopen.

28. Hoe houdt de provincie de inwoners van Lochem op de hoogte van het project?

Op de website www.gelderland.nl/N346-Lochem staat de meest actuele informatie. Daarnaast verstuurt de provincie nieuwsbrieven per mail bij nieuwe ontwikkelingen in het project. Wilt u per e-mail op de hoogte worden gehouden? Laat dit dan weten via www.gelderland.nl/N346-Lochem. Bijeenkomsten over het project worden aangekondigd op de website, via de mailing en in advertenties in de lokale huis-aan-huisbladen.

Deze pagina is voor het laatst bijgewerkt op 12 april 2018.