



De gemeente Lochem en de provincie hebben besloten een rondweg aan te gaan leggen met een nieuwe brug over het Twentekanaal. Deze rondweg is een belangrijke schakel tussen de Achterhoek en de A1 bij de Stedendriehoek (Deventer-Zutphen-Apeldoorn). In de afgelopen periode kon iedereen reageren op het ontwerp-inpassingsplan. In deze nieuwsbrief geven wij informatie over het aantal zienswijzen dat wij ontvangen hebben en het proces om te komen tot een vastgesteld inpassingsplan.

Iedereen heeft mee kunnen denken en praten met het ontwerp-inpassingsplan

Op 15 februari en 21 februari hebben bedrijven en inwoners tijdens inloopavonden mee kunnen praten over het ontwerp voor de Schakel Achterhoek – A1. Gedeputeerde Staten hebben vervolgens op 27 maart 2018 het ontwerp-inpassingsplan N346 Schakel Achterhoek-A1 vastgesteld. Een inpassingsplan is een bestemmingsplan dat de provincie maakt. Op 11 april 2018 hebben wij tijdens een inloopavond op het gemeentehuis in Lochem het ontwerp-inpassingsplan toegelicht.

Tussen 5 april en 16 mei heeft iedereen het ontwerp-inpassingsplan kunnen lezen en bekijken. Dat was ook de periode dat iedereen zijn mening, of anders gezegd zijn zienswijze, op het plan kon geven. We hebben zeventien zienswijzen ontvangen. Ze gaan over verschillende onderwerpen. Bijvoorbeeld over nut en noodzaak van een weg van 80 km/uur, de bereikbaarheid van bedrijven via parallelwegen, verkeersveiligheid, geluid en kwaliteit van de leefomgeving.

Gedeputeerde Staten beantwoorden de komende weken de zienswijzen in een zienswijzennota. Het kan zijn dat het inpassingsplan nog aangepast wordt op basis van de zienswijzen. Provinciale Staten moeten uiteindelijk beslissen over het inpassingsplan. Dit gebeurt naar verwachting in het najaar van 2018. Vaak willen Provinciale Staten de indieners van de zienswijzen zelf ook spreken. Dat gebeurt tijdens een hoorzitting. Mocht dit zo zijn, dan ontvangen de indieners tijdig een uitnodiging.

Hogere grenswaarden voor geluid

Bij de aanleg van de nieuwe weg is geluidsonderzoek noodzakelijk. Er geldt een wettelijk bepaald maximaal geluidniveau, dit is 48 dB. Uit het geluidsonderzoek blijkt dat bij 21 woningen deze norm wordt overschreden. Daarom moet voor deze woningen een besluit “hogere waarden” voor geluid worden genomen. Wij hebben op 10 april 2018 de bewoners van deze 21 woningen bijgepraat over het onderzoek en het ontwerpbesluit. Vervolgens konden zij zes weken reageren op het geluidsonderzoek en het ontwerpbesluit. Er zijn vier zienswijzen binnengekomen. Namens Gedeputeerde Staten beantwoordt de Omgevingsdienst Nijmegen de zienswijzen en past waar nodig het besluit aan. Nadat het besluit is vastgesteld, gaat het inpassingsplan naar Provinciale Staten ter vaststelling.

Er wordt druk gesloopt op het streekbetonterrein

De aannemer is druk met de sloop van de gebouwen op het streekbetonterrein. Het grootste deel van de gebouwen is verwijderd. De vloeren en funderingen worden nu verwijderd. Er staat nog een klein deel van de gebouwen. De sloop daarvan moet even wachten in verband met vogelnesten tussen de gevelbekleding. We wachten met de rest van de sloop tot de vogels hun nest verlaten hebben. Dit gebeurt meestal in juli. Ecologen begeleiden de aannemer hierbij.

Meer informatie

Esther Beugelink, T 026 359 8207

e.beugelink@gelderland.nl

www.gelderland.nl/n346-Lochem

U ontvangt deze e-mail omdat u eerder contact heeft gehad met de provincie Gelderland over het project N346 Lochem. Wilt u deze mailing niet meer ontvangen? Beantwoord deze mail dan met 'afmelden mailing'. Uw gegevens in dit geval uw emailadres wordt uitsluitend gebruikt voor deze mailing.